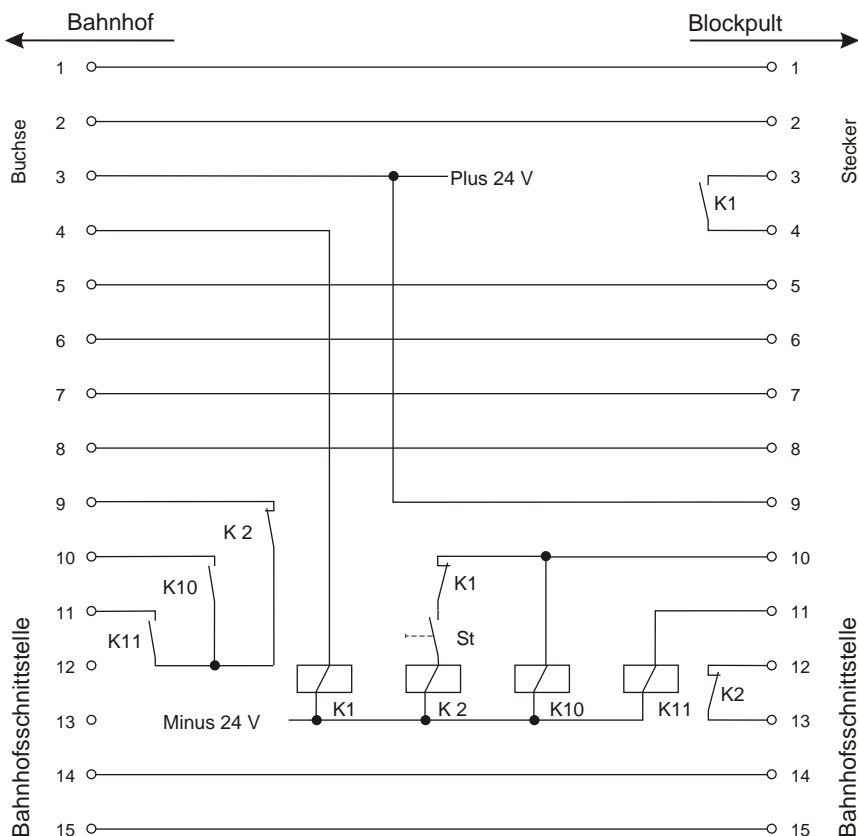


# Schaltplan Ansteuerung el. Schlüsselsperre für Awanst Bedienung

Die Schlüsselsperre wird in die Verbindungsleitung der Bahnhofsschnittstelle zwischen Bahnhof und Blockpult eingeschliessen. Dadurch wird erreicht, dass die Entnahme des Schlüssels nur möglich ist wenn, 1. Erlaubniss vorhanden ist, 2. kein Ausfahrtsignal auf Fahrt ist und 3. der Block frei ist. Nach Entnahme des Schlüssels kann die Erlaubniss nicht wechseln und kein Ausfahrtsignal auf Fahrt gestellt werden. Die Bedienungsfahrt fährt ohne Ausfahrtsignal und damit auch ohne Vorzublocken zur Ausweichan schlusstelle.

Die Schaltung ist potentialfrei aufgebaut. Relais K2 entspricht der el. Schlüsselsperre.

Wenn kein Streckenblock vorhanden ist, kann mit dieser Schaltung eine Awanst von den A-Sig's eines Bahnhofs abhängig gemacht werden. Dann muss der Blindstecker anstelle des Blockpults angesteckt



## Streckenblock Bahnhofsschnittstelle

- 1E-Sig Kontakt (Geschlossen Fahrt)
- 2E-Sig Kontakt (Geschlossen Fahrt)
- 3A-Sig Kontakt (Geschlossen Fahrt)
- 4A-Sig Kontakt (Geschlossen Fahrt)
- 5Gleiskontakt Einfahrt
- 6Gleiskontakt Einfahrt
- 7Gleiskontakt Ausfahrt (nur bei Zweigleis)
- 8Gleiskontakt Ausfahrt (nur bei Zweigleis )
- 9A-Sig Ansteuerung gemeinsame für 10 und 11
- 10A-Sig Ansteuerung Auf-Fahrt-stellen
- 11A-Sig Ansteuerung Auf-Halt-stellen
- 12Erlaubnisswechselsperre (Bhf Brücke nach 13)
- 13Erlaubnisswechselsperre (Bhf Brücke nach 12)
- 14Prüfschleife (Bhf Brücke nach 15)
- 15Prüfschleife (Bhf Brücke nach 14)